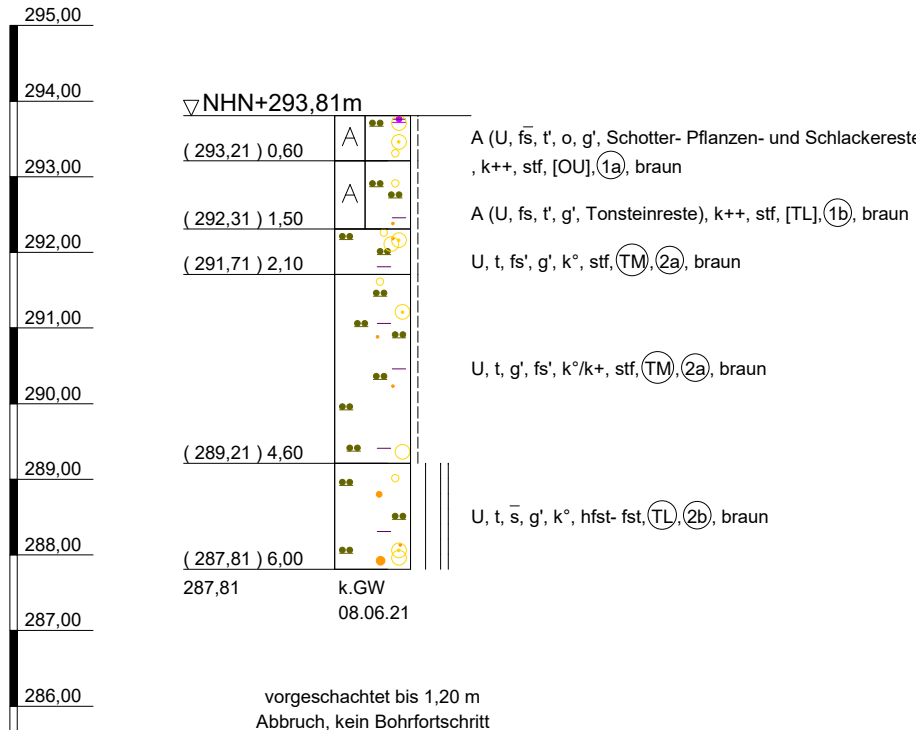
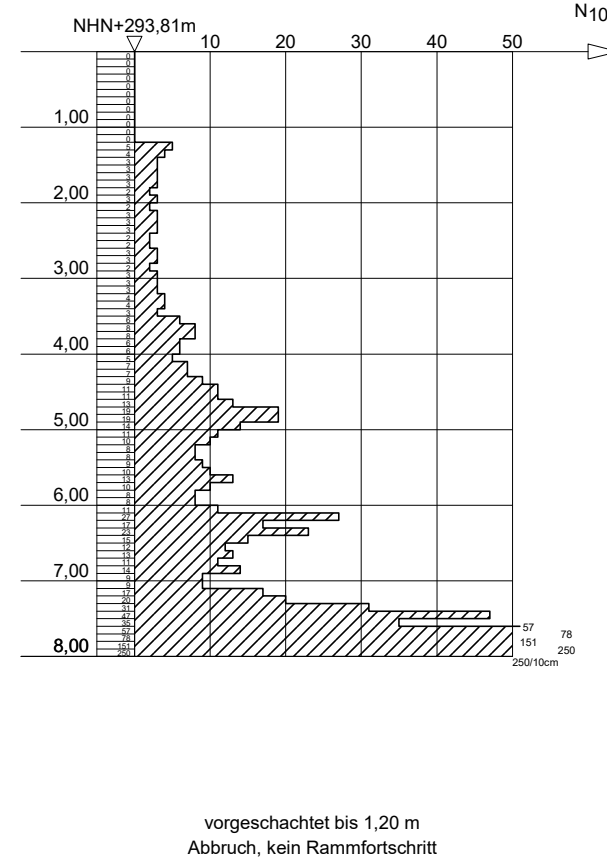


NHN+m

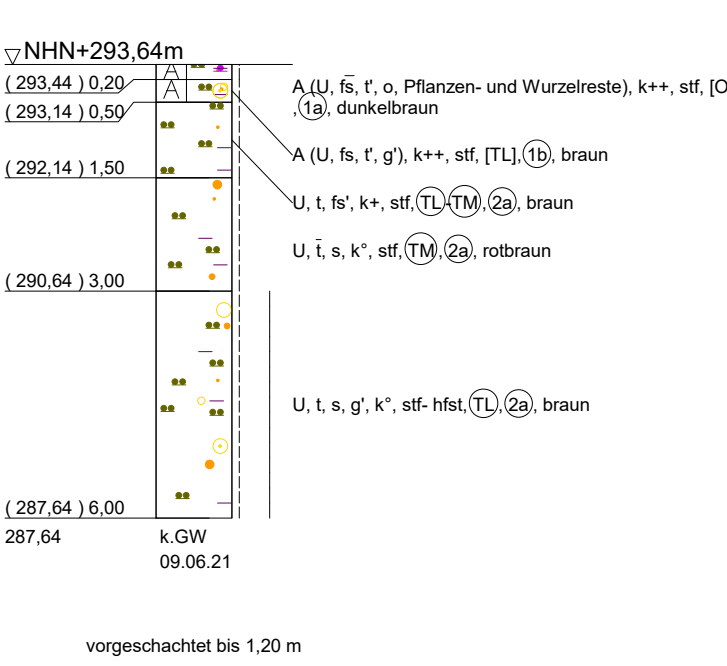
BS 1/21



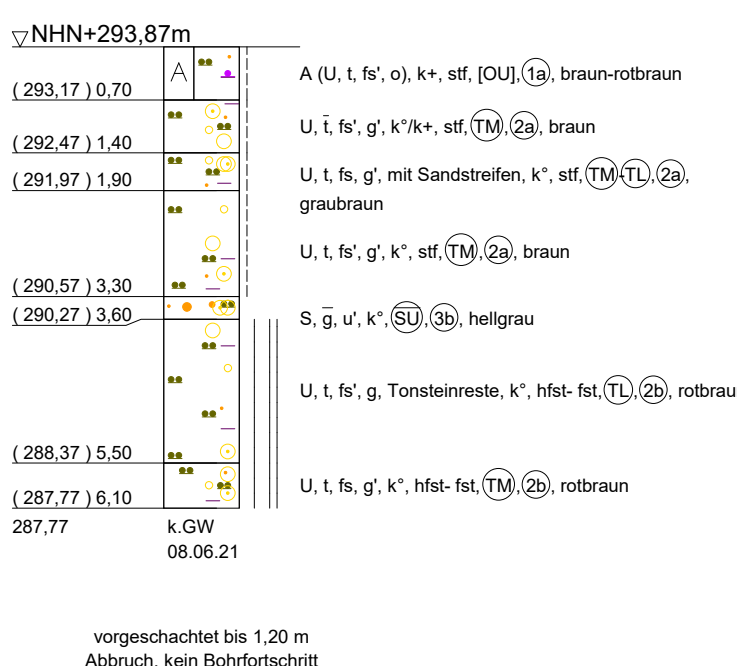
DPH 1/21



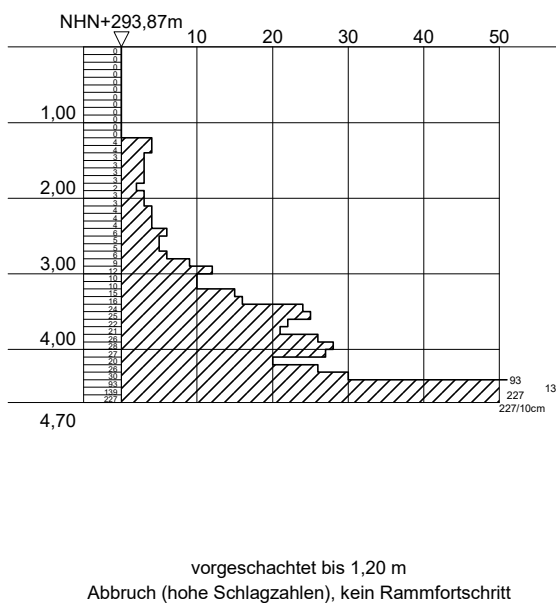
BS 2/21



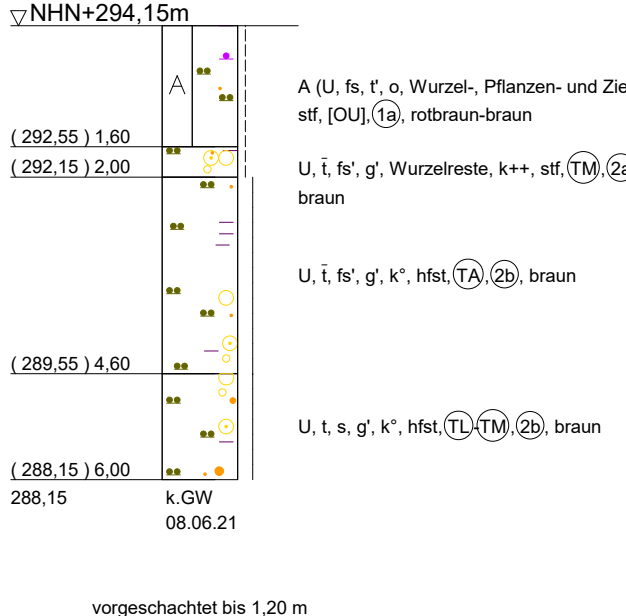
BS 3/21



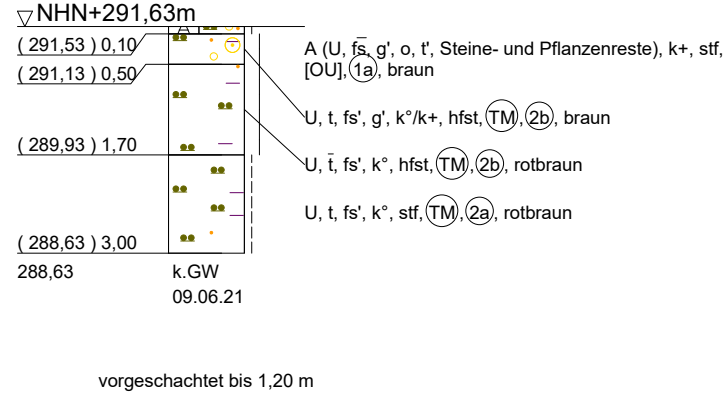
DPH 3/21



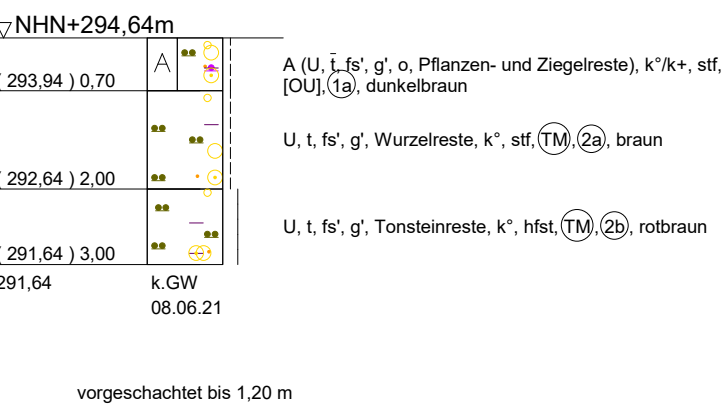
BS 4/21



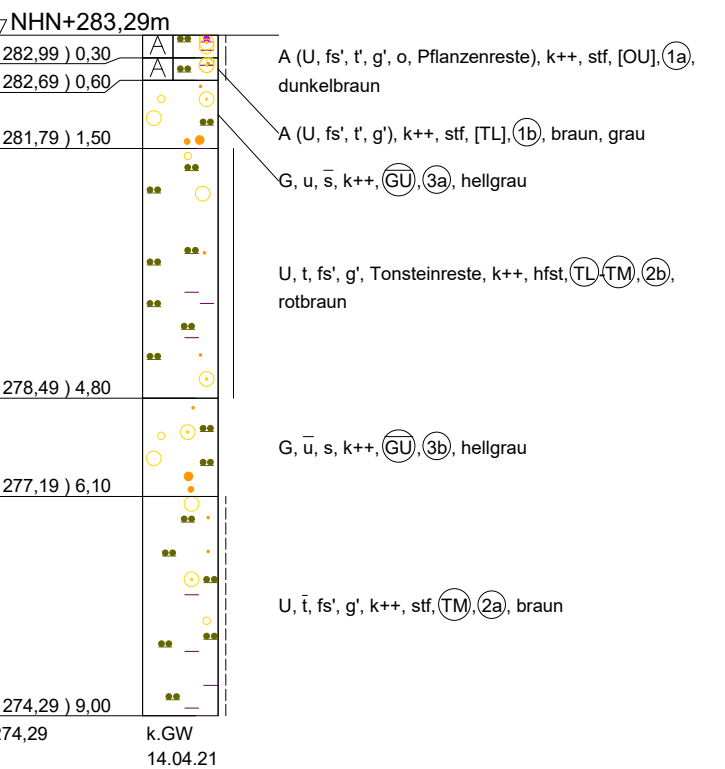
BS 5/21



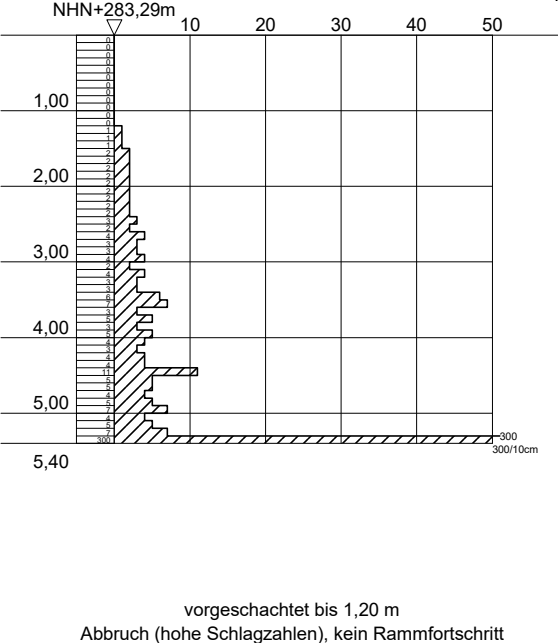
BS 6/21



BS 7/21



DPH 7/21



NHN+m

ZEICHENERKLÄRUNG (s. DIN 4023)
UNTERSUCHUNGSSTELLEN
DPH Rammsondierung Schwere Sonde ISO 22476-2
BS Sondierung
PROBENENTNAHME UND GRUNDWASSER
Proben-Güteklasse nach DIN EN ISO 22475-1
k.GW kein Grundwasser

BODENARTEN

Auffüllung	kiesig	G	A
Kies	organisch	F	g
Mudde	sandig	S	s
Sand	schluffig	U	u
Schluff	tonig	T	t
Ton			

Schichtnummer für charakteristische Bodenkennwerte, siehe Gutachten.

KORNGRÖßENBEREICH

f	fein		
m	mittel		
g	grob		

KALKGEHALT

k'	kalkfrei
k+	kalkhaltig
k++	stark kalkhaltig

KONSISTENZ

stf	stief	hfst	halbfest
fst	fest		

BODENGRUPPE

nach DIN 18 196: z.B. (UL) = leicht plastische Schluffe

RAMMSONDIERUNG NACH EN ISO 22476-2

Schlagzahlen für 10 cm Eindringtiefe	DPL 10	DPM 10	DPH 15
Spitzendurchmesser 3,57 cm	3,56 cm	4,37 cm	
Spitzenquerschnitt 10,00 cm²	10,00 cm²	15,00 cm²	
Gestängedurchmesser 2,20 cm	2,20 cm	3,20 cm	
Rammabgewicht 10,00 kg	30,00 kg	60,00 kg	
Fallhöhe 50,0 cm	20,00 cm	50,00 cm	

BOHRLOCHRAMMSONDIERUNG NACH DIN 4094-2

0,35-0,80 13 Schl./30cm	offene Spitze
5,0/6,0 15 Schl./30cm	geschlossene Spitze

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
BAUGRUND STRALSUND			
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH FÜR GEO- UND UMWELTTECHNIK			
18437 Stralsund C.-Heydemann-Ring 55 Tel. 03831/2635-0 Fax: 03831/263544			
Strecke 3700, Gießen-Fulda BÜ km 100,2 "Am Bildstock" Änderung der Bahnübergangsanlagen			
Bohrprofile und Sondierdiagramme BS 1/21 - BS 7/21, DPH 1/21, DPH 3/21, DPH 7/21			
MASSSTAB: M=1:100	DATUM: 4.8.2021	PROJEKT-NR.: 20/2388	
BLATTGRÖSSE [m²]: 1315mm*297mm=0,39m²	GEZEICHNET: Bue. GEPRÜFT: Kr.	ANLAGE: 2	